

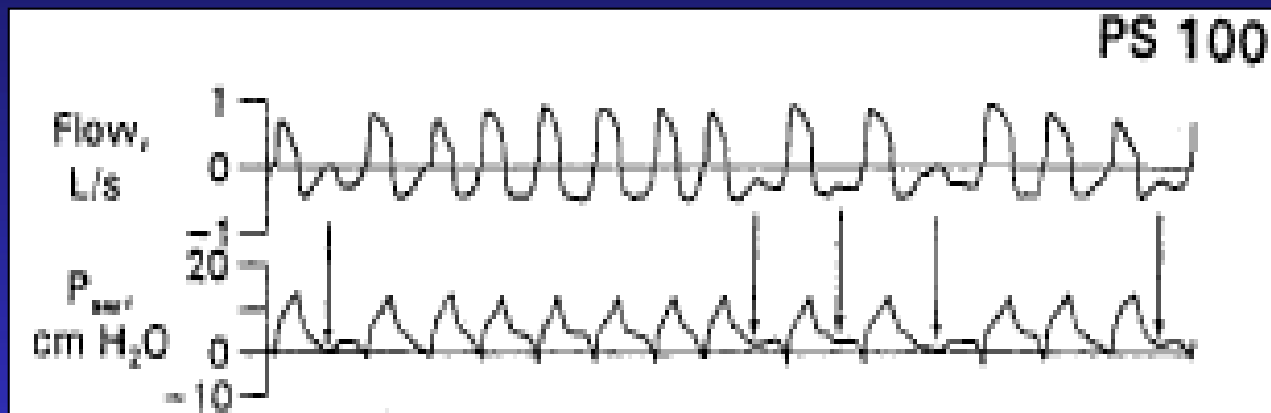
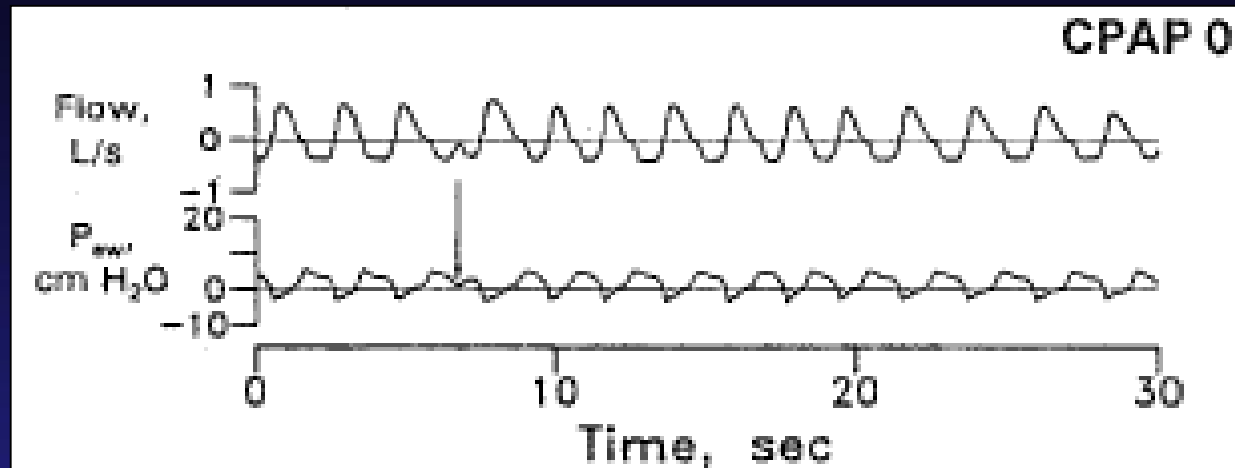


Sincronía paciente ventilador: Trigger

Klgo. José Mauricio Landeros



Asincronía de Trigger



Sensibilidad inadecuada.

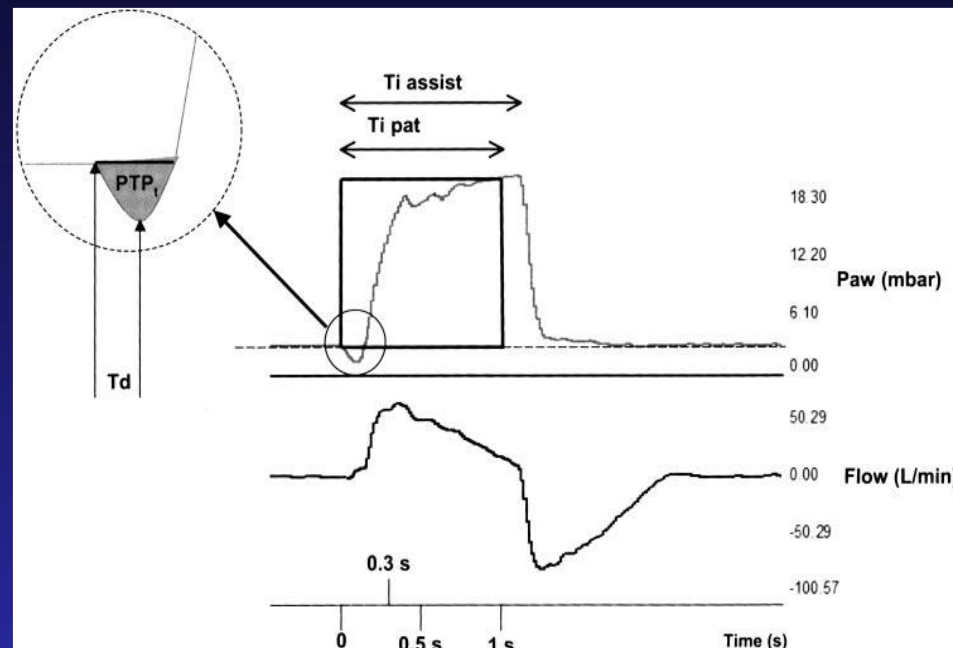
Auto-PEEP.

Inercia del Equipo



- Es una medida del Trabajo Inspiratorio requerido para que el ventilador entregue la presión de soporte.
- Corresponde al área bajo la curva de presión desde el inicio del esfuerzo inspiratorio hasta el retorno a la línea de base en la curva de presión.

Producto Presión Tiempo



CHEST / 127 / 5 / MAY, 2006



- Inicio de la fase inspiratoria

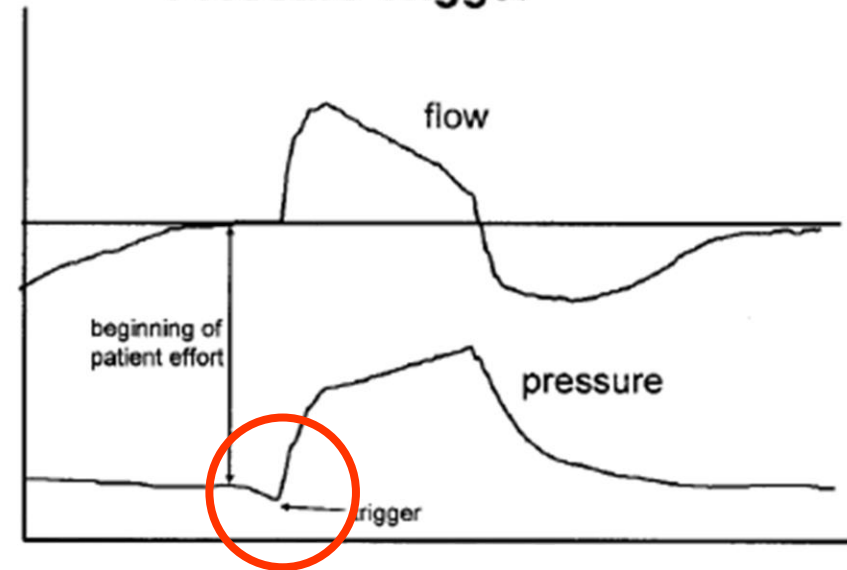
1) Paciente

Ajuste de sensibilidad

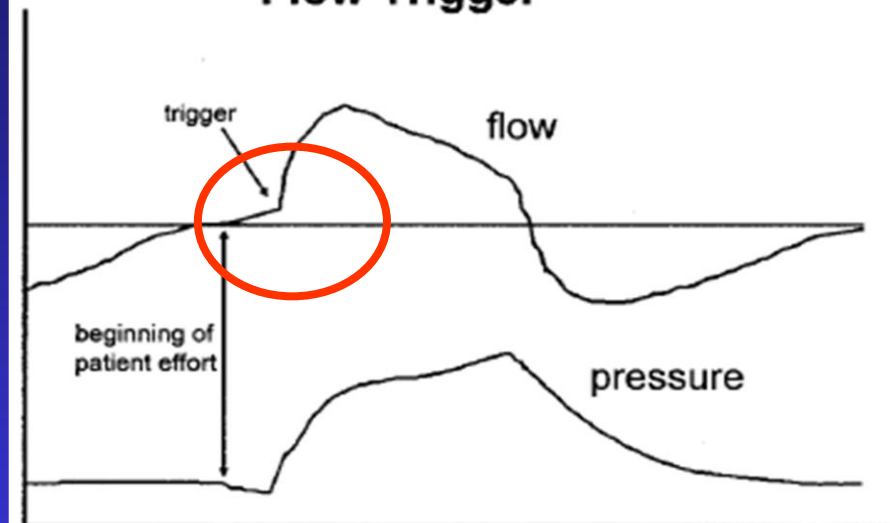
2) Ventilador

Trigger

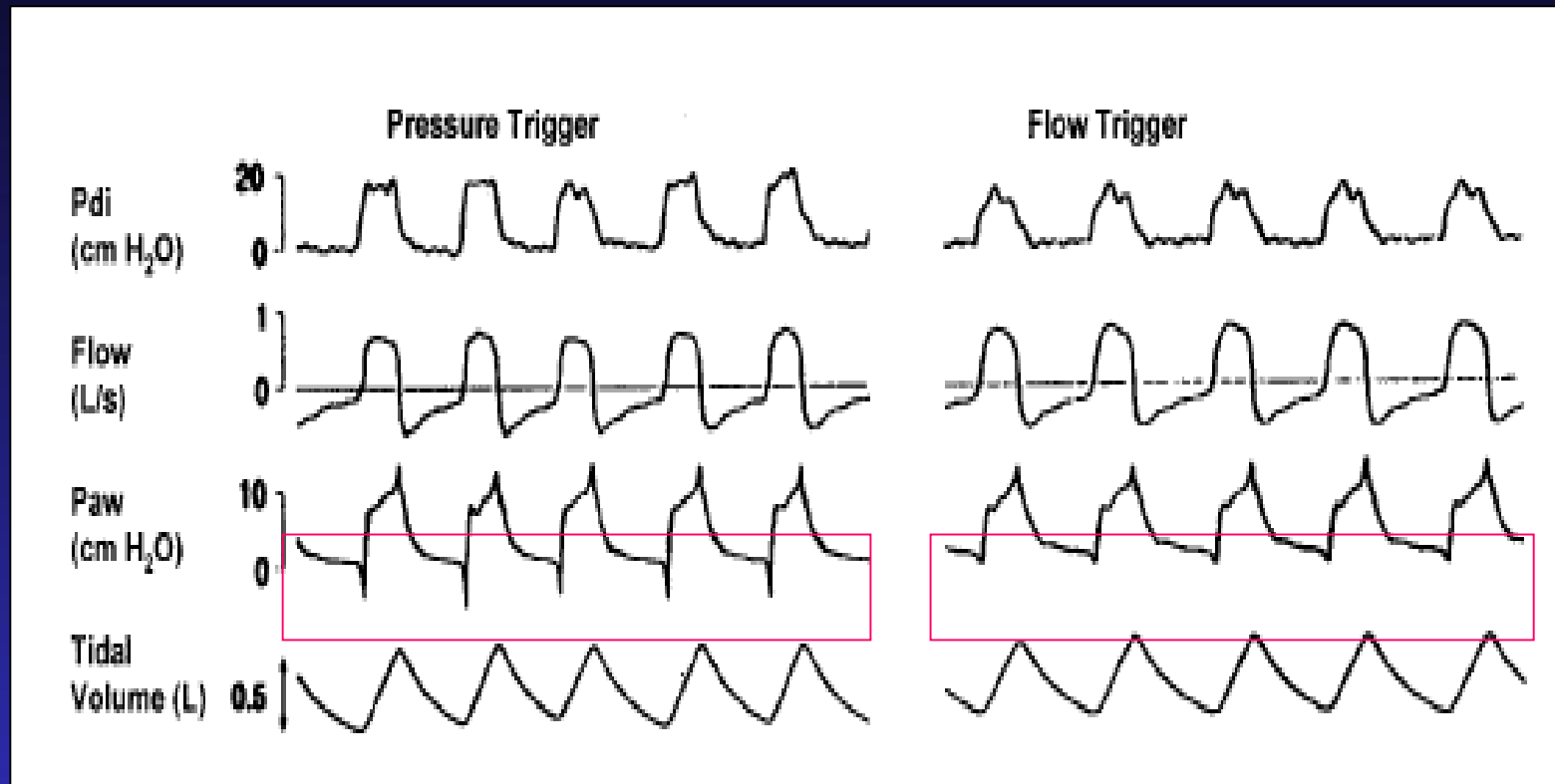
Pressure Trigger

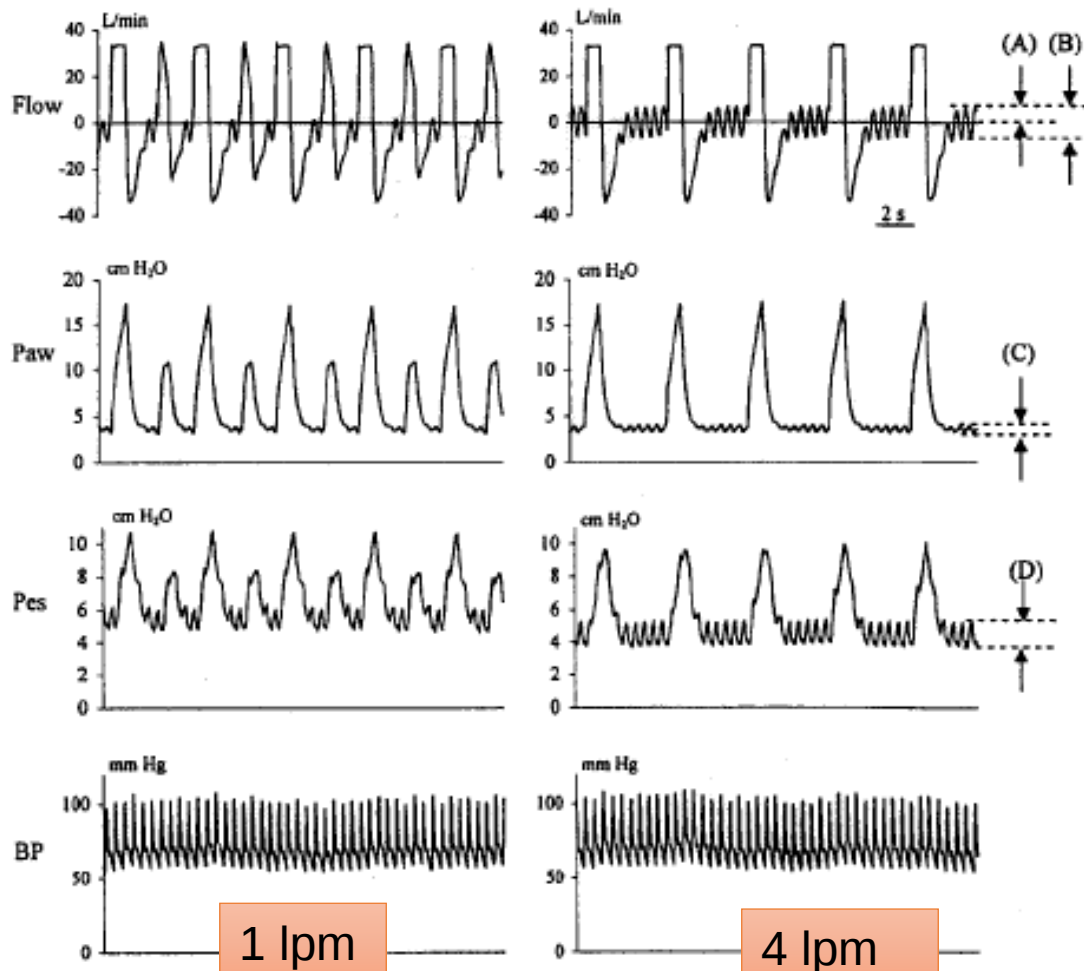


Flow Trigger



Trigger: Presión v/s Flujo

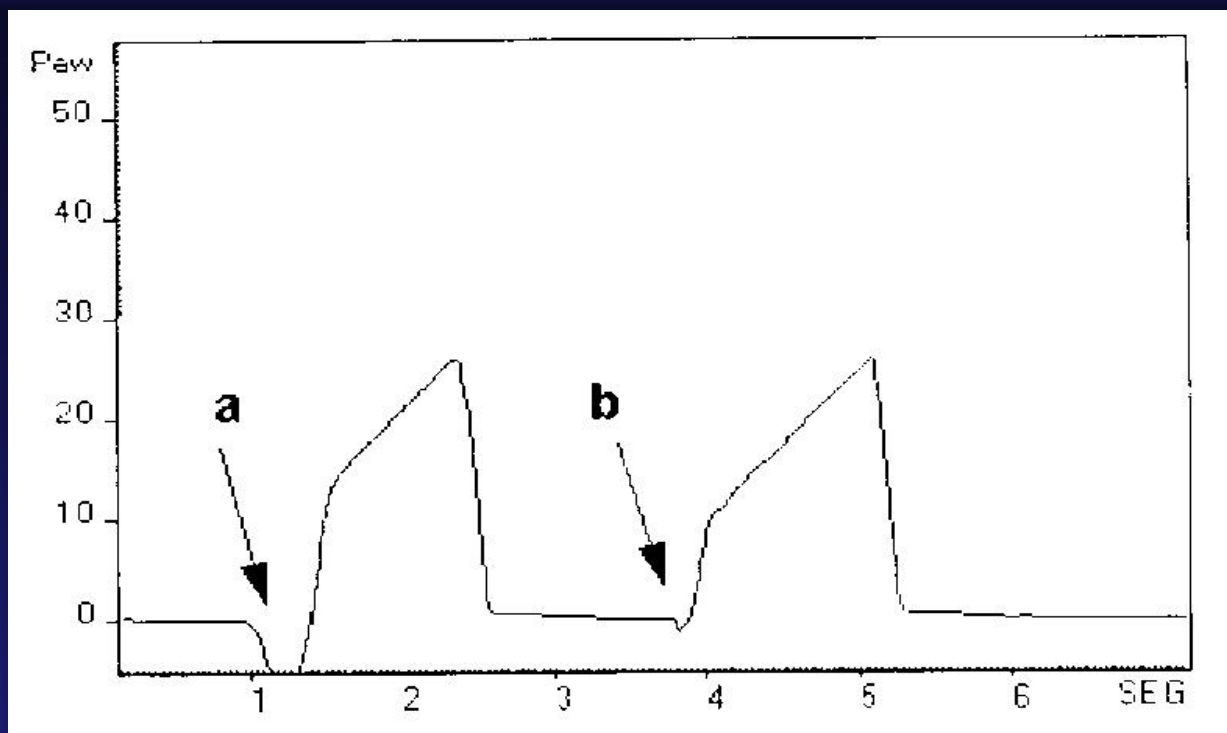




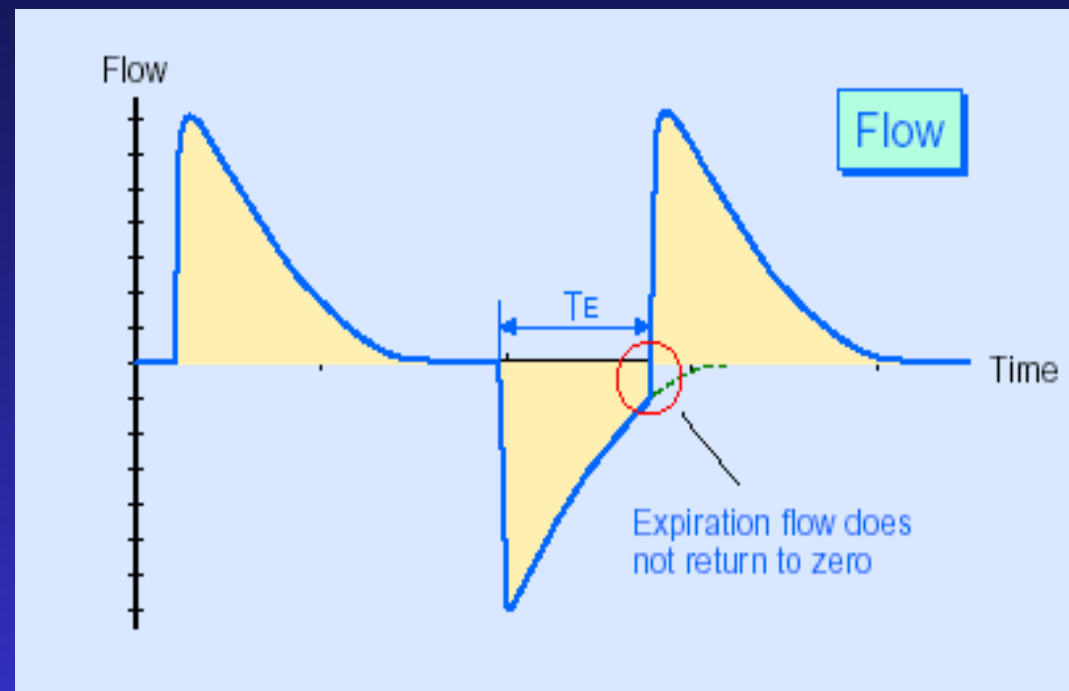
Ajuste del Trigger de Flujo



Ajuste de Trigger Inspiratorio



- Volumen pulmonar espiratorio normal es volumen de equilibrio elástico.
- Enfermedad Obstructiva: tiempo espiratorio insuficiente.

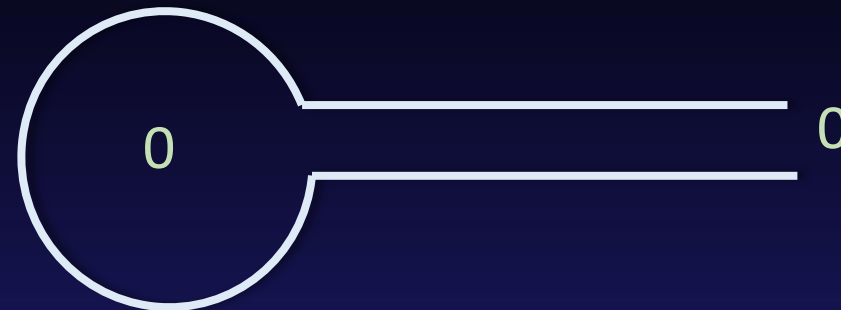


Auto-PEEP





P° Alveolar
=
 P° atmosférica



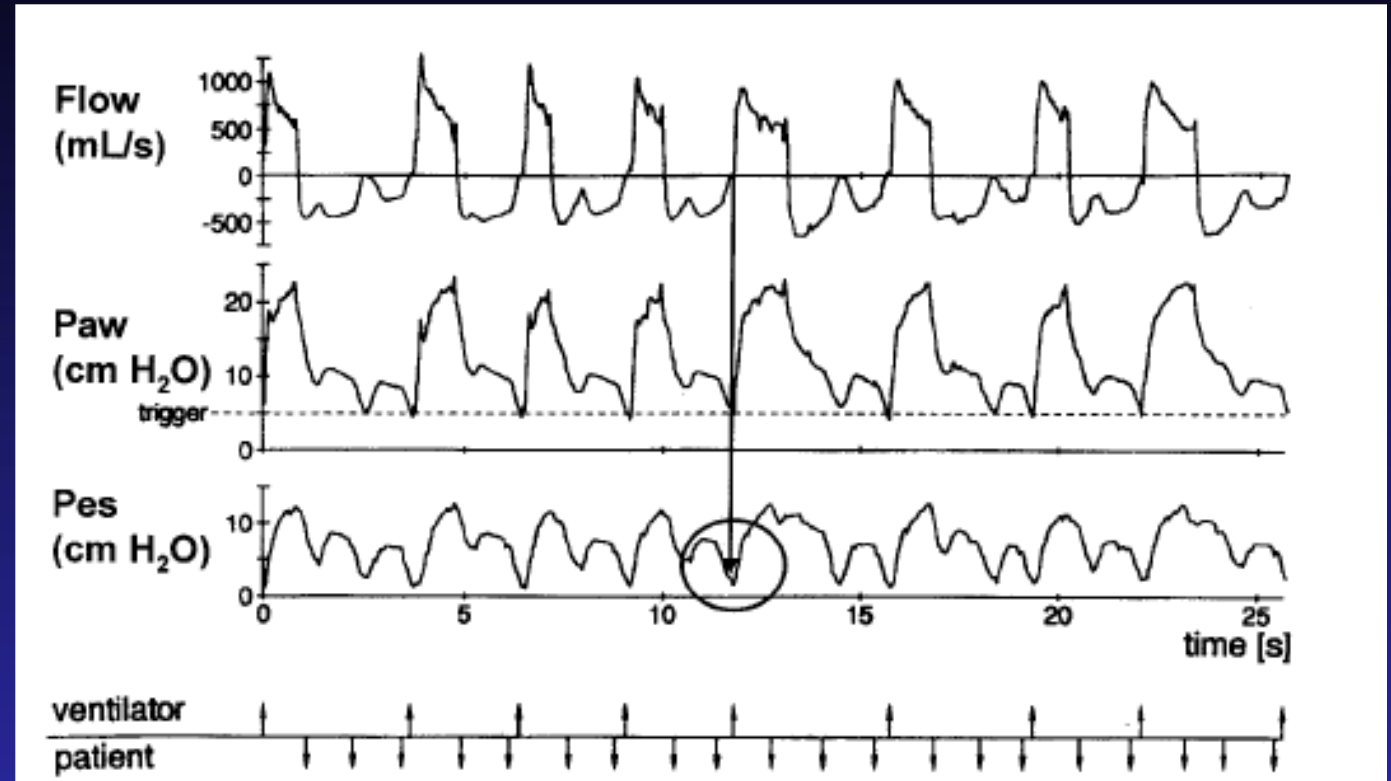
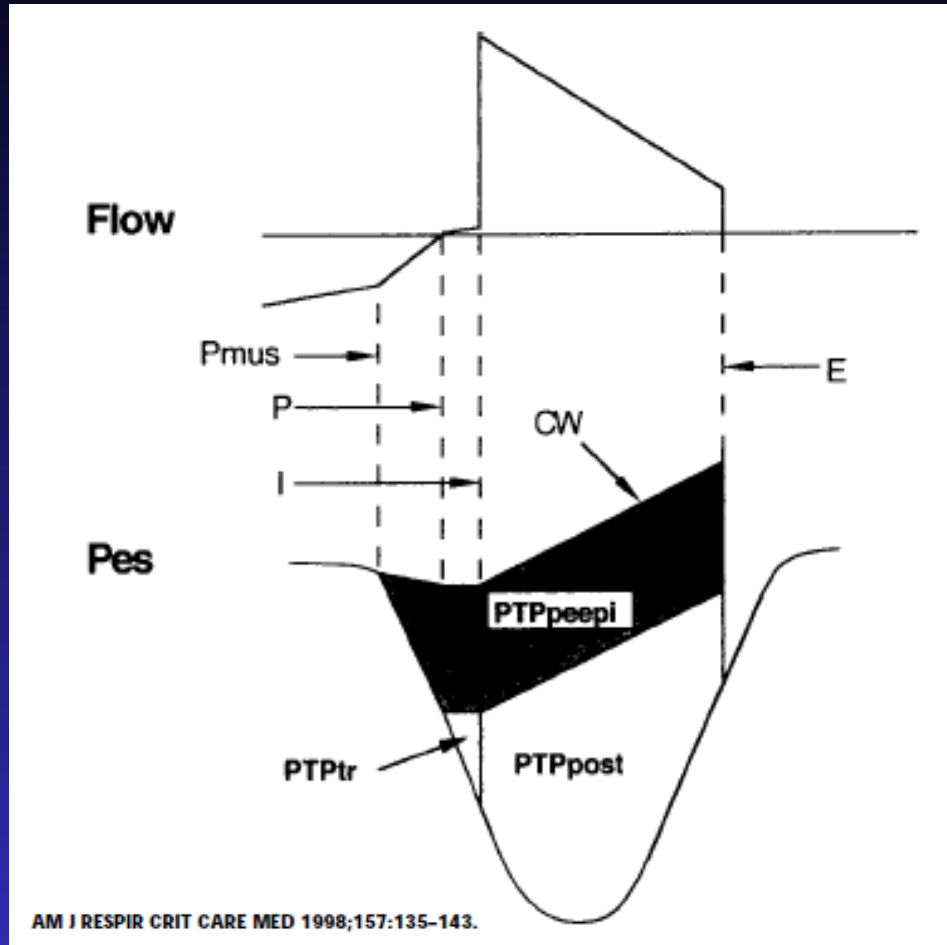
P° Alveolar
>>
 P° atmosférica



Aumento del
tiempo
espiratorio



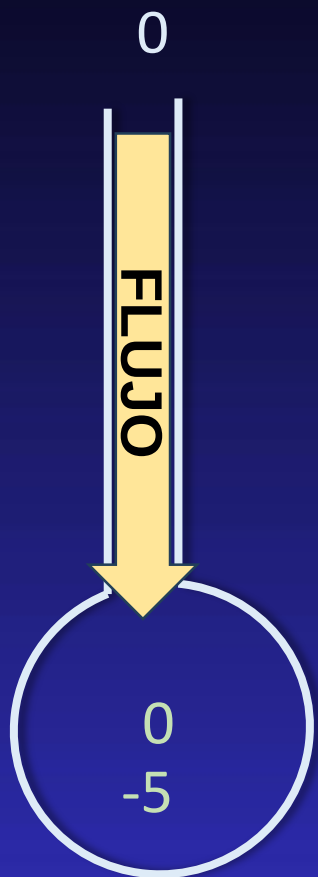
Hiperinsuflación dinámica



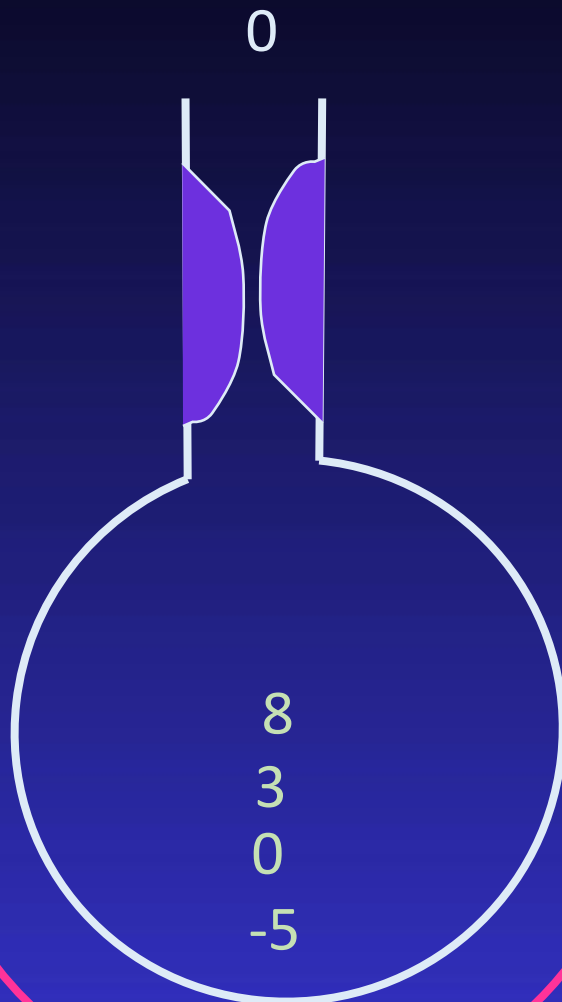
- Esfuerzo inspiratorio debe alcanzar magnitud de la Auto-PEEP para iniciar una inspiración.
- Auto-PEEP: Umbral de carga inspiratoria.



Rol de la PEEP



P° Intrapleural = -5



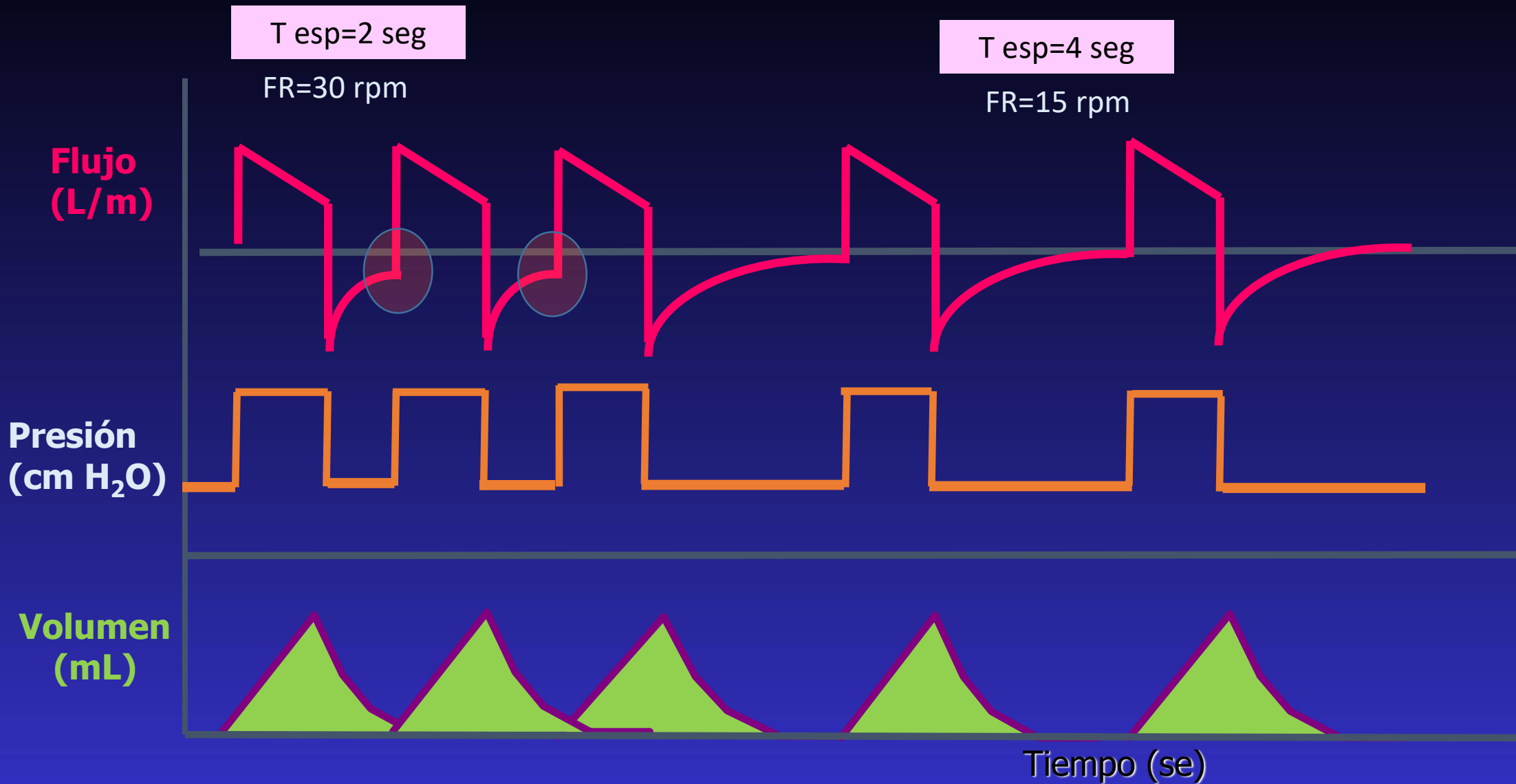
P° Intrapleural = -13



P° Intrapleural = -5



AUTO PEEP es dependiente de la FR (T espir)



Efectos de la PEEP en VNI

- Atrapamiento aéreo por hiperinsuflación dinámica

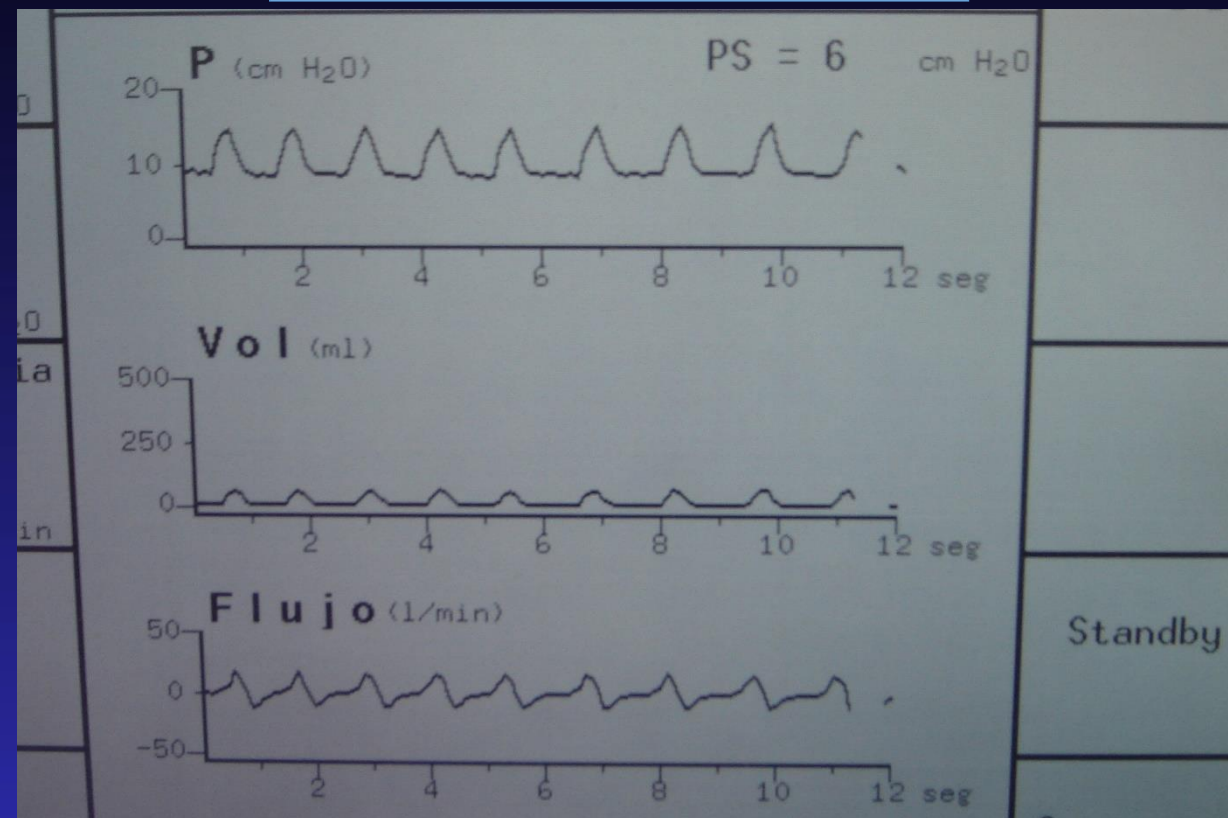
→ Cierre de la vía aérea

EPAP cercana al nivel de auto PEEP:

**CONTRARRESTA EL EFECTO DE LA
PEEPi**



TRIGGER!!





Sincronía paciente ventilador: Trigger

Klgo. José Mauricio Landeros